

Kurt Frieden
Steinstr. 30
8003 Zürich
Telefon
044 442 12 62

Zürich, 1. Juni 2010

Tages-Anzeiger
Redaktion „Leserforum“
Werdstr. 21
Postfach
8021 Zürich

„Tramstation“ Schmiede Wiedikon – eine Mogelpackung!

Es bestehen weiterhin 3 Haltestellen „Schmiede“: eine beim „Falken“, eine an der Kehlhof- und eine an der Zurlindenstrasse.

Pro Stunde rollen neu 56 Kurse durch die Haltestelle „Falken“.

Bäume sollen gepflanzt werden, vorerst wurden vier bestehende Bäume zum Voraus gekappt.

An der Kehlhofstrasse soll eine Velo-Spur erstellt werden. Sie ist bereits vorhanden.

Durch die rund 110 m lange Haltestelle „Falken“ fahren pro Stunde rund 1560 m Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs.

Zu den „gefährlichen Unfallsituationen“ werden keine Fallzahlen bekannt gegeben.

Im Plan der Abstimmungsvorlage sind weder Fahrspuren der einzelnen Kurse, noch deren Frequenzen aufgeführt.

Jeder Platz, der von einem stark frequentierten Verkehrsweg durchquert wird, wird in zwei Teile geteilt. Unerheblich ist dabei, ob es sich um öffentlichen oder Individualverkehr handelt.

Es stellt sich folgende Frage: Ist eine Abstimmung, die aufgrund so falscher und mangelhafter Angaben in der Vorlage zustande kommt, überhaupt gültig?

Quelle: Abstimmungsvorlage

K. Frieden